



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## ET18

Konventionelle Kettenbagger



ET18 - Die Evolution Ihrer Arbeitswelt.

Mit der neuen Modellgeneration in der Klasse von 1,7 bis 2,4 t setzt Wacker Neuson neue Maßstäbe bei Kompaktbaggern. Bewährte Innovationen wurden dabei beibehalten und mit vollkommen neuen Entwicklungsansätzen kombiniert. Daraus ergibt sich eine bis ins Detail rundum erneuerte Maschinenklasse. Das verspricht ein Mehr an Effizienz und Leistungsfähigkeit.

- Innovative neu gestaltete Kabine: Die weiterentwickelte und im Innenraum komplett neu designte Kabine der ET-Serie setzt neue Maßstäbe in Übersichtlichkeit, Sicherheit und Bedienkomfort.
- Leistungsstärke und Effizienz: Die großvolumigen Dieselmotoren und das neue innovative Hydrauliksystem setzen neue Maßstäbe im Einsatz.
- Maximale Anschlussmöglichkeiten mit bis zu 4 Zusatzsteuerkreisen: Bei allen Modellen der ET-Serie können ab Werk bis zu 4 Zusatzsteuerkreise ausgewählt werden.
- Modelloptimiertes, vielseitiges und stabiles Fahrwerk: Denn nur das garantiert höchste Stabilität und beste Fahreigenschaften im harten Alltag.
- Modelloptimiertes Armsystem mit verschiedenen Löffelstiellängen: Durch das starke Armsystem mit zwei optional wählbaren Löffelstiellängen werden mit jedem Gerät die optimalen Grabkräfte und Grabwerte erreicht.



## Technische Daten

### Betriebsdaten

Transportgewicht min.	1.582 kg
Betriebsgewicht	1.725 - 2.203 kg
Reißkraft max.	11,2 kN
Losbrechkraft max.	18,8 kN
Grabtiefe max.	2.397 mm
Grabradius max.	3.989 mm
Oberwagendrehzahl	10 1/min
L x B x H	3.854 x 990 x 2.289 mm

### Motordaten

Motorhersteller	Yanmar
Motortyp	3TNV76
Motor	Wassergekühlter 3-Zylinder Dieselmotor
Hubraum	1.116 cm <sup>3</sup>
Drehzahl	2.200 1/min
Motorleistung nach ISO	13,4 kW
Batterie Spannung	44 Ah
Tankinhalt	24 l

### Hydraulikanlage

Arbeitspumpe	Doppelverstellpumpe mit 2 Zahnradpumpen
Förderleistung max.	23,8 l/min
Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik	200 bar
Betriebsdruck Drehwerk	125 bar
Drehzahl Oberwagen	10 1/min
Hydrauliktank Inhalt	19 l

### Fahrwerk

Fahrgeschwindigkeit max.	5,3 km/h
Kettenbreite	230 mm
Bodenfreiheit Standardfahrwerk	210 mm

### Planierschild

Breite	990 mm
Höhe	230 mm
Hub über Planum Standardschild	200 mm
Hub unter Planum Standardschild	320 mm



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## Schallpegel

---

Schallpegel (LwA) nach 2000/14/EG

93 dB(A)

---

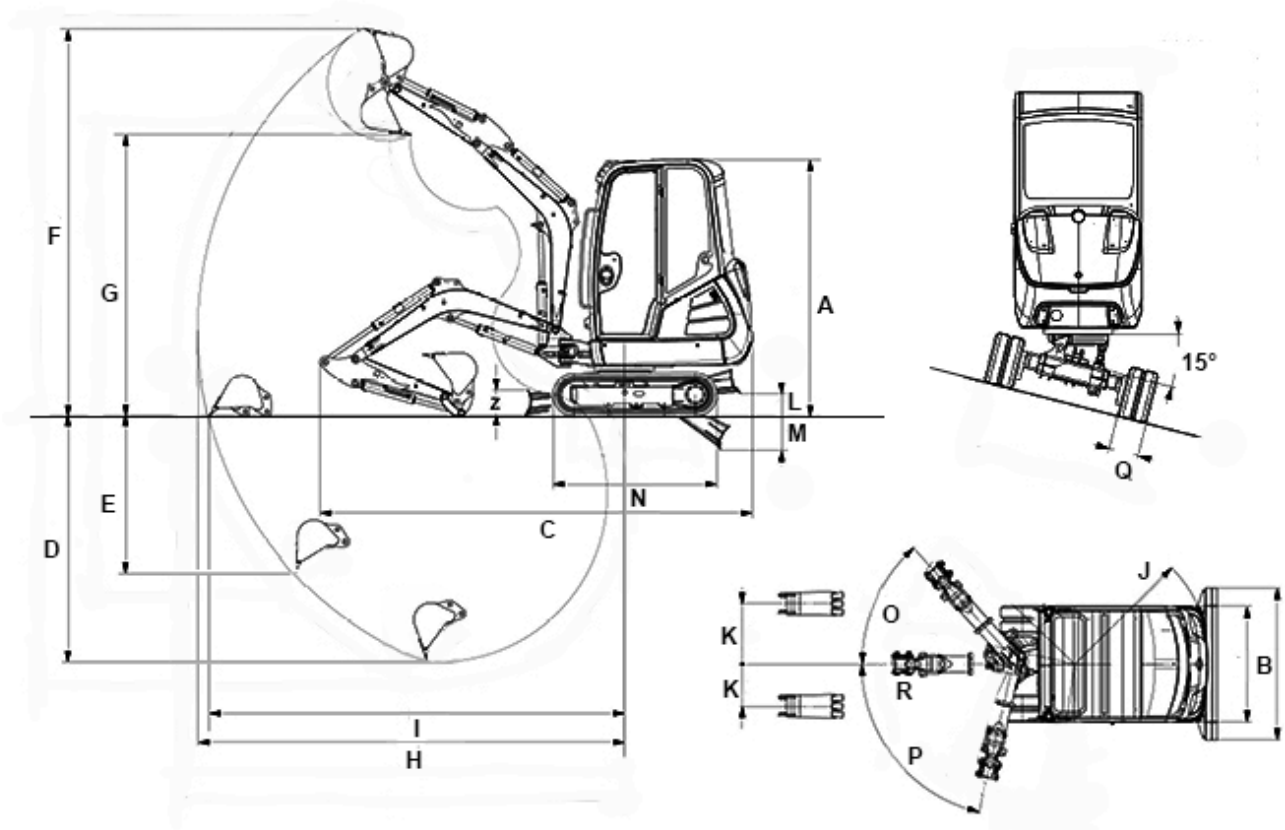
Kabine - Schalldruckpegel LpA nach ISO 6394

75,8 dB(A)

---



## Abmessungen



VDS

A	Höhe	2.285 mm	2.392 mm
B	Breite Oberwagen	990 mm	990 mm
B	Breite Fahrwerk eingefahren	990 mm	990 mm
B	Breite Fahrwerk ausgefahren	1.300 mm	1.300 mm
B	Breite Planierschild	990 mm	990 mm
B	Breite Planierschild mit Verbreiterung (nur Telefahrwerk)	1.300 mm	1.300 mm
C	Transportlänge	3.854 mm	3.801 mm
D	Grabtiefe max. Max. (kurzer LS)	2.202 mm	2.095 mm
D	Grabtiefe max. Max. (langer LS)	2.402 mm	2.295 mm



E	Einstehtiefe Max., senkrecht (kurzer LS)	1.415 mm	1.309 mm
E	Einstehtiefe Max., senkrecht (langer LS)	1.600 mm	1.493 mm
F	Einstehtiefe Max. (kurzer LS)	3.447 mm	3.553 mm
F	Einstehtiefe Max. (langer LS)	3.558 mm	3.663 mm
G	Ausschütthöhe max. Max. (kurzer LS)	2.510 mm	2.611 mm
G	Ausschütthöhe max. Max. (langer LS)	2.621 mm	2.722 mm
H	Grabradius max. Max. (kurzer LS)	3.802 mm	3.802 mm
H	Grabradius max. Max. (langer LS)	3.989 mm	3.989 mm
I	Reichweite Max. am Boden (kurzer LS)	3.700 mm	3.668 mm
I	Reichweite Max. am Boden (langer LS)	3.894 mm	3.864 mm
J	Heckschwenkradius Min.	1.169 mm	1.169 mm
K	Auslegerversetzung Max. auf Mitte Löffel rechte Seite	516 mm	516 mm
K	Auslegerversetzung Max. auf Mitte Löffel linke Seite	359 mm	359 mm
L	Stapelhöhe Max. Planierschild über Planum (kurz)	198 mm	268 mm
L	Stapelhöhe Max. Planierschild über Planum (lang)	281 mm	357 mm
M	Schürftiefe Max., Planierschild unter Planum (kurz)	316 mm	251 mm
M	Schürftiefe Max., Planierschild unter Planum (lang)	381 mm	308 mm
N	Länge Laufwerk (Standardfahrwerk)	1.462 mm	1.465 mm
N	Länge Laufwerk (Telefahrwerk)	1.607 mm	1.607 mm
--	Länge Laufwerk Turas-Leitrad (Standardfahrwerk)	1.080 mm	1.079 mm
--	Länge Laufwerk Turas-Leitrad (Telefahrwerk)	1.225 mm	1.224 mm
O	Schwenkwinkel Max. Armsystem nach rechts	48 °	48 °
P	Schwenkwinkel Max. Armsystem nach links	77 °	77 °
Q	Kettenbreite	230 mm	230 mm
R	Auslegerschwenkradius mitte	1.584 mm	1.584 mm



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

--	Auslegerschwenkradius rechts	1.503 mm	1.503 mm
--	Auslegerschwenkradius links max	1.283 mm	1.283 mm
--	Auslegerschwenkradius links Anschlag	1.374 mm	1.374 mm
Z	Höhe Planierschild	230 mm	230 mm

LS...Löffelstiel

#### Hinweis

Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2018 Wacker Neuson SE.